HUAMBO, MORFOLOGIA URBANA Y SOSTENIBILIDAD.

Propiedades Emergentes de Tejidos Urbanos en Huambo, Angola

Rodrigo Vargas González, Arquitecto-Urbanista

1. INTRODUCCIÓN.

África es el continente que en la actualidad sufre un proceso más acelerado en la tendencia global de concentración de habitantes en el medio urbano. Angola como país perteneciente a la región sur del continente africano, aún con unas características propias bien definidas, no supone una excepción a esta dinámica.

Dentro de la tendencia a la urbanización global,los núcleos que experimentarán una mayor transformación serán las denominadas ciudades intermedias, aquellas que acogen volúmenes de población entre 20,000 y 2,000,000 de habitantes, las cuales disponen de una mayor capacidad de crecimiento y de diálogo con las áreas de producción agrícola y el medio ambiente en términos de sostenibilidad.

Huambo, como ciudad de segundo orden dentro del sistema urbano de Angola, ocupa una situación geográfica estratégica el la red de comunicaciones del interior del territorio nacional con el litoral, así como entre los diferentes núcleos urbanos de la zona centro del país. Por su origen fundacional y la por la complejidad de su historia reciente, presenta una serie de características en la morfología de sus barrios bien diferenciada, que se estima necesario estudiar para poder llegar a conclusiones fuera del conocimiento más superficial.

Este proyecto de investigación plantea, el análisis morfológico de los tres tipos de tejidos urbanos más característicos de la ciudad (tejido colonial, tejido orgánico, tejido planificado post-bélico) con el objetivo de descubrir cuales son sus cualidades emergentes, entender como se influyen unos y otros, como punto de partida para el desarrollo de una metodología que pueda proponer pautas de actuación estratégica para un desarrollo más equitativo y equilibrado de la ciudad desde un conocimiento científico de la realidad urbana actual.

El objetivo principal del proyecto consistiría en el trabajo de procesamiento y análisis de los datos obtenidos a través del trabajo de campo en diferentes periodos de estancia en la ciudad, de manera que se puedan mostrar resultados definitivos de la condiciones actuales, según la morfología características de las tres áreas de estudio propuestas, además de poder realizar una comparación efectiva de los mismos.

Este estudio morfológico es el punto de partida para el desarrollo de un proyecto de investigación que mediante el uso de Sistemas de Información Geográfica (SIG) trata de relacionar la forma urbana, su capacidad intrínseca de crear servicios y su impacto en el medio ambiente.

Se pretende descubrir cuales son las cualidades emergentes de los tres tipos de tejidos urbanos más característicos de la ciudad de Huambo, entender como se influyen unos y otros, y proponer pautas de actuación estratégica para un desarrollo más equitativo y equilibrado de la ciudad; a la vez que ampliar las bases de análisis para el planeamiento local, asentando una metodología que

pueda ser replicable en otras ciudades a lo ancho del estado angoleño.

2. MOTIVACIÓN

Este trabajo surge de la percepción de una carencia en el conocimiento detallado, dentro del contexto de la ciudades intermedias de Angola, y de Huambo en particular de la relación existente entre forma urbana y los servicios que la ciudad presta a sus habitantes, según determinados indicadores relativos a la morfología de los conjuntos edificados.

Desde un análisis metodológico de indicadores urbanos tomando como objeto de estudio los tejidos urbanos más característicos, se permitiría el conocimiento a diferentes escalas, de la influencia de determinados servicios urbanos, las dinámicas de los desplazamientos que estos significan para la población el radio de cobertura que ofrecen a los ciudadanos en términos de cantidad, calidad e impacto en el medio ambiente.

El resultado de este trabajo constituiría una información muy valiosa a la hora de comprender como y cuales son los tipos de actividad y servicios que surgen sin una planificación específica; cuál es su manera de asentarse en el territorio de este contexto concreto; dónde tienen tendencia a concentrarse; y cuál es la relación que esto tienen con una determinada forma del espacio urbano y la tipología edificatoria.

3. OBJETIVOS

3.1. OBJETIVO GENERAL

Mejorar las bases del planeamiento urbano de Huambo a partir de un conocimiento más detallado de los indicadores urbanos presentes en las áreas de análisis propuestas a partir de su morfología, para facilitar una planificación orientada en criterios de sostenibilidad.

3.2. OBJECTIVO ESPECÍFICO

Crear una base de datos sobre los indicadores urbanos básicos presentes en los diferentes contextos urbanos de la ciudad que, más allá de aportar conocimiento concreto de las actividades y servicios que la ciudad ofrece a sus habitantes, pueda al mismo tiempo concienciar sobre al necesidad de una planificación y gestión urbana sostenible, enfatizando las cualidades positivas de cada uno de los tejidos urbanos analizados, y al mismo tiempo haciendo emerger sus carencias para de esta manera hacer posible el lanzamiento de propuestas para la mejora de sus condiciones.

4. MARCO TEÓRICO

El estudio se ampara principalmente en el análisis de los indicadores urbanos -los estimados como mejor adaptados al contexto local de desarrollo según los datos recogidos- propuestos por el ecólogo Salvador Rueda desde la ***Agencia de Ecologia Urbana de Barcelona***, detallados en el documento "***Sistema de***

Indicadores y Condicionantes para Ciudades Grandes y Medianas". A lo largo del trabajo aportará a la discusión la pertinencia de la aplicación de alguno de estos parámetros según el contexto socio-económico y cultural característico de la ciudad y del entorno de estudio.

Otra vertiente del estudio, intenta demostrar cual es la importancia de la configuración del sistema viario a la hora de generar actividad o determinados patrones de actuación, o de influenciar la modalidad de transporte a escoger por la ciudadanía. Este análisis de la malla urbana tiene como referencia el trabajo del equipo Space Syntax liderado por el profesor **Bill Hillier,** y sigue las directrices sugeridas por su publicación "The Social Logic of Space"[1]

5. METODOLOGIA DE TRABAJO.

La metodología de trabajo partirá del procesamiento de los datos disponibles, obtenidos en el terreno durante diferentes estancias a lo largo de la actividad profesional desarrollada en la ciudad, mediante el uso de programas basados en Sistemas de Información Geográfica-SIG.

5.1. CARTOGRAFÍA

1. **Cidade Alta:** el sector de análisis está comprendido entre la Avenida da República, Avenida Norton de Matos y la calle que comunica las dos avenidas anteriores pasando por la rotonda del barrio de Fátima. Con un área de 47,53 Ha. fueron registradas 875 unidades construidas em 240 parcelas diferentes.
2. **Kamiliquinhento:** Barrio de crecimiento orgánico, situado entre la Avenida Norton de Matos, que constituye su limite Norte, e la Avenida Dr. Marcelo Caetano al Oeste. El limite Sur del área de estudio es la vía que comunica esta última avenida con la parte suburbana -no planificada- del barrio de Fátima. El limite a Este comunica esta vía con la Avenida Norton de Matos. La extensión cartografiada tiene una superficie de 38,92 Ha. Fueron registradas 1397 unidades construidas en 528 parcelas.
3. **Santa Iria:** Barrio de nuevo crecimiento planificado en la última década, limitado al Oeste por la carretera que comunica con la zona industrial de Chiva, al Norte por la línea férrea Huambo-Luena, al Este Por el barrio periurbano de São Bartolomeu y al Sur por el naciente que separa a Santa Iria de barrio de São João. Con un área de 62,80 Ha. Fueron identificadas 1196 construcciones en 751 parcelas.

El registro cartográfico se ha realizado por medio de fotografías aéreas de alta resolución, rectificada con los datos contrastados durante los levantamientos en el terreno.

5.1.1. CRITERIOS DE DEFINICIÓN:

[1] "*The Social Logic of Space.*" HILLIER, Bill y HANSON, Julienne. Cambridge University Press. Cambridge, 1984

-Diferenciación de la **red de espacios públicos** de las **unidades de suelo privado** (manzanas).
-**Subdivisión** del uso privado del suelo en **unidades básicas de propriedad** (parcelas, lotes, talhões).
-Identificación de la **superficie construida** dentro del parcelario (edificación).

5.2. CATALOGACIÓN DE SERVICIOS URBANOS

Los servicios se definen principalmente en dos bloques clásicos en de los estudios urbanísticos: de gestión pública y de gestión privada.

5.2.1 PÚBLICOS:

-Fuentes de agua de abastecimiento público
-Plazas de mercado de abastecimiento básico
-Escuelas públicas
-Puestos, Centros de Salud y Hospitales

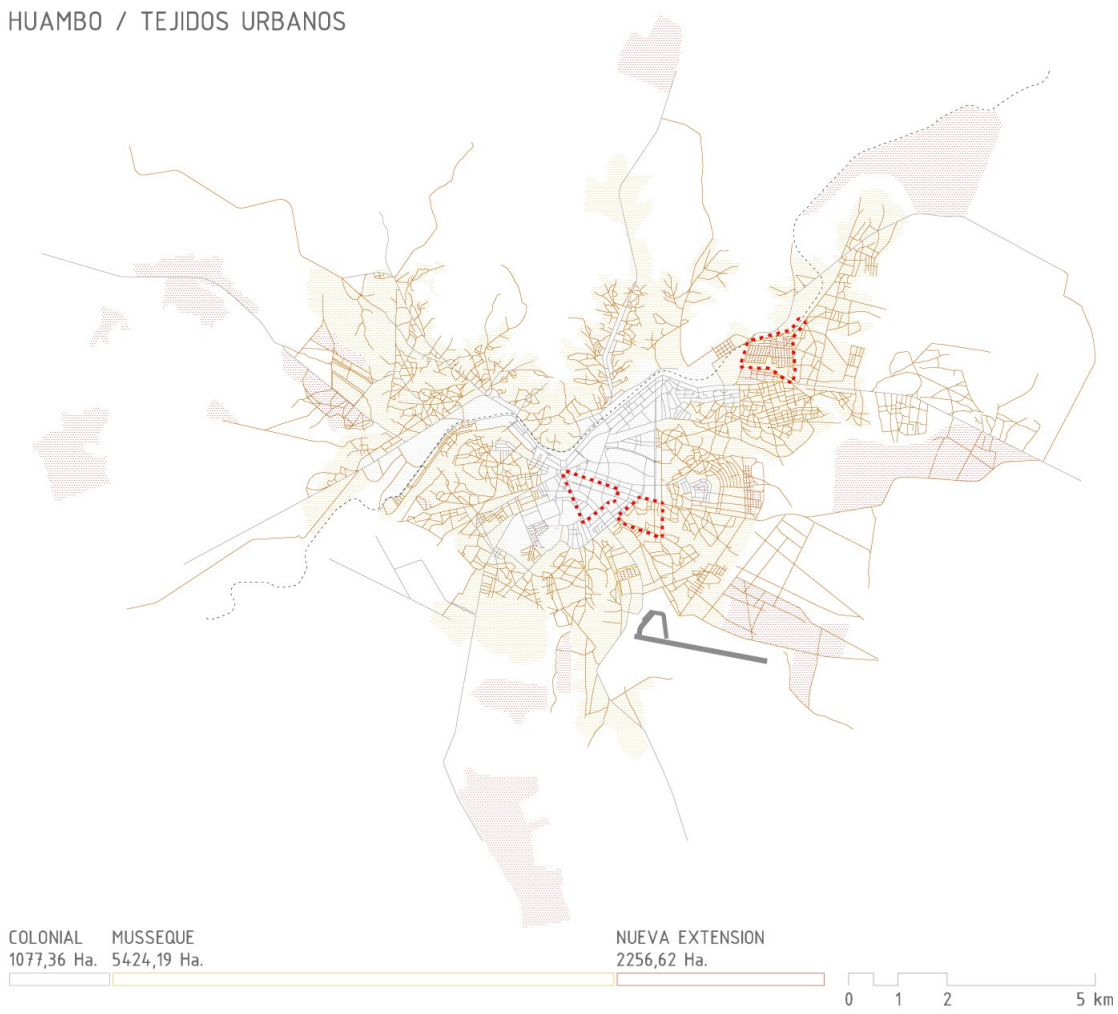

Ilustración 1: Huambo. Extensión y tejidos característicos, 2013

-Centros de Culto
-Cuarteles de policía/bomberos/ejército...
-Servicios de administración pública (administraciones de barrio, municipales, provinciales, estatales...).

5.2.2. PRIVADOS

Negocios particulares que presten un servicio urbano a diferentes escalas:
-Moliendas
-Tiendas de abastecimientos de productos de alimentación básicos
-Establecimientos de restauración
-Servicios de carácter terciario (peluquerías, talleres de mecánica, pensiones...)
-...

5.2.3.REDES DE INFRA-ESTRUTURAS URBANAS:

-Red de agua
-Red de saneamiento
-Red eléctrica.

5.3. INDICADORES URBANOS

Caracterización cuantitativa, según los siguientes indicadores urbanos básicos a título orientativo:

-Área de **terreno ocupado**.
-Índice suelo **público/privado**.
-Índice suelo **construido**:
    -área **construida/parcela**.
    -área **construida/terreno ocupado**.
-Índice **espacio natural/terreno ocupado**.
-Índice da superficie do viario **público/terreno ocupado**.
-Indice equipamientos **públicos/terreno ocupado**.
-Relación de la superficie **espacios abiertos** (plazas e jardines).

Dentro da caracterización **cualitativa** se contempla:
-tipología de **vivienda**;
-tipología do **lote/parcela**;
-tipología de **agregación dos lotes/parcelas (manzanas)**.
-definición del **espacio público resultante de la agregación de los lotes/parcelas**.

5.4. DEMOGRAFÍA

Para completar el estudio debe realizarse estimativa de población caracterizada por agregado familiar tipo en cada uno de estos diferentes contextos urbanos estudiados, para hacer aproximaciones a la densidad de población y poder relacionar os datos anteriores con niveles de cobertura de los servicios urbanos.

6. BLOQUES DE ANÁLISIS

El estudio estará dividido en cinco bloques básicos de análisis, según el procesamiento de los datos anteriores.

6.1. CONECTIVIDAD

Análisis de la malla urbana a diferentes escalas: sistema urbano global, relación del área con el resto del sistema y conectividad interna del áreas analizada; y según diferentes modalidades de movilidad: peatonal, transporte público y transporte privado.

6.2. OCUPACIÓN

Estudio de los diferentes parámetros de ocupación según del suelo: agregados del parcelario (manzanas), parcelario y edificación; desde una perspectiva crítica adaptada al contexto de desarrollo socio-económico y cultural del área de análisis.

6.3. RED DE ESPACIOS ABIERTOS

Análisis de la red de espacios públicos entendida como plataforma en la que ese desarrolla la interacción cívica de los habitantes urbanos.

6.4. ACTIVIDAD

Análisis de la cantidad, diversidad y distribución de los diferentes tipos de actividad y servicios públicos presentes en el área de estudio, así como el radio de cobertura que ofrecen a los ciudadanos.

6.5. MEDIO AMBIENTE

Comprende, por una parte el análisis del sistema natural presente en el área de estudio, e por otra la evaluación de los riesgos -efectivos y potenciales que supone la actividad humana para el medio ambiente, e como consecuencia para la salud pública.

7. CONTEXTUALIZACIÓN.

7.1 DINÁMICAS DEL SISTEMA URBANO DE ANGOLA.

El tipo de ciudades de segundo orden en el contexto angoleño, como núcleos urbanos del interior, desempeñan fundamentalmente funciones como capitales de provincia y tienen el papel de intermediación entre el interior más despoblado del país con las zonas de la costa, o con la propia capital. El crecimiento urbano de las mismas, fuertemente condicionado por las duras condiciones impuestas por la guerra civil a su población durante casi 40 años, varía de una para otra, aunque existan patrones de similitud entre ellas.

La historia de los movimientos migratorios y el crecimiento urbano en Angola es compleja. El fenómeno migratorio de las áreas rurales para las urbes comienza con el “boom” económico de los años 60. Sin embargo, los movimientos más significativos surgieron por las diferentes circunstancias a las que dio pie el período bélico interno, que llevó a un número considerable de habitantes del

medio rural para las ciudades. El conflicto militar agravó la situación de aislamiento de las zonas rurales, haciendo que la población abandonara estas últimas por las áreas urbanas incluso e cuando su seguridad física no estuviese en peligro. Aún así, resulta evidente que el deterioro de la situación militar empeoró la seguridad en el entorno rural, convirtiéndose en el principal factor de inmigración urbana (DW-CEHS 2005).

Las migraciones más numerosas se dan con los picos de recrudecimiento del conflicto, sobre todo en los años 1992 y 1998, y tienen como destino los núcleos urbanos más seguros generalmente situados en el litoral -Luanda, Lobito, Benguela- y el Sur -Lubango-. El cómputo global de desplazados internos por causa del conflicto asciendió hasta 3,8 millones de personas (UNHCR 2002).

En Huambo se dan dos fenómenos simultáneos, que son por un lado la pérdida de población de la misma ciudad por causa de los numerosos combates bélicos que en ella acontecieron; y el advenimiento de la población rural en busca de un hábitat urbano relativamente seguro en comparación con la vulnerabilidad y el aislamiento de los núcleos dispersos del campo.

Dentro de los movimientos entre el entorno rural y el urbano que se dan en Huambo en la actualidad, existe una migración circular diaria y estacional, relacionada con el trabajo y el uso de diferentes servicios, que se mantiene relativamente estable. A pesar de la importancia de estas migraciones locales, y otras de orden interprovincial anteriormente mencionadas, se puede afirmar que el principal factor de aumento demográfico, siendo este bastante rápido, se debe al crecimiento natural debido a la natalidad (SMITH, JENKINS 2013).

El cálculo de la población total urbana merece una mención aparte. Según estimaciones realizadas por la organización Development Workshop basados en el recuento de techos con un valor asignado correspondiente al valor del número de componentes del agregado familiar medio -fijado en seis individuos por techo- el resultado serían unas 300.000 personas. Sin embargo,las cantidades suministrada anualmente por las autoridades tradicionales locales (Sobas) arrojan unas cifras totales de cerca de 1.500.000 habitantes. Este significativo desfase entre las dos cantidades, revela por un lado la falta de actualización de la metodología de calculo de DW, que se debería contrastar con trabajo de campo; y por otro una hipotética exageración del número de habitantes con vistas a la obtención de asignaciones de recursos más cuantiosas por parte de las administraciones (SMITH, JENKINS 2013).

7.2. EXTENSIÓN URBANA.

Una vez establecida la paz en el país se produce un nuevo punto de inflexión en el aumento de la extensión de las ciudades, que incrementan significativamente sus coronas periféricas en un intervalo relativamente corto de tiempo. Esto se debe a **tres factores simultáneos**: la **"descompresión"** de la alta densidad de los barrios de asentamiento espontáneo más próximos a los centros urbanos coloniales, pues muchos de sus habitantes, con la perspectiva de una mejor calidad de vida se desplazan hacia la periferia en busca de terrenos con un menor índice de ocupación; el continuo goteo de **población del medio rural** -menos abundante, como ya hemos señalado, pero constante- a la búsqueda de mejores

oportunidades de trabajo que con el cese del conflicto armado poco a poco se van generando; el **regreso de población oriunda** de las ciudades desplazada durante la guerra a otros centros urbanos más seguros que con el final de la misma decide volver a sus locales de origen.

Huambo tiene una extensión de 6.502,55 Ha. de las cuales 1.077,36 Ha. pertenecen al núcleo urbano colonial (22,17%) y 5.424,19 a los barrios periurbanos (77,83%). La extensión de terrenos planificada es de 2.256,62 Ha. distribuidas en más de diecisiete localizaciones diferentes, principalmente en la periferia urbana y entorno a las vías principales de acceso al centro urbano. Con estas intervenciones la superficie actual de la ciudad se vería aumentada en casi un 40%. Estas cifras dan una noción del acelerado proceso de expansión que estas ciudades sufren en la actualidad, pero también de las transformaciones que se suceden a nivel social y económico.

7.3. CARACTERIZACIÓN URBANA.

En Huambo coexisten dos sistemas urbanos opuestos atendemos a su concepción y las circunstancias en las que surgen. Se trata del **centro urbano planificado** por la autoridad portuguesa colonial, diseñado principalmente en base a la tipología de ciudad jardín, predominante hasta la independencia, y los **barrios de asentamiento espontáneo** que se dieron principalmente con la llegada de la población desde el medio rural al urbano según las circunstancias descritas anteriormente.

Un tercer tipo de asentamiento lo constituyen las **nuevas extensiones urbanas,** planificadas principalmente por iniciativa local, debido a la creciente preocupación tanto por parte de las autoridades como de un sector ciudadano, de estructurar de una manera más racional el crecimiento urbano; y nace como síntesis de los dos anteriores, reinterpretando tanto la estructura parcelaria como la inserción de la tipología tradicional de vivienda, influenciada por la tipología de vivienda aislada utilizada como modelo de ocupación en el planeamiento colonial.

Existe aún un segundo tipo de modelo de crecimiento urbano, aislado y autónomo, el que constituyen las denominadas **“Nuevas Centralidades”**, un ambicioso plan estatal para acabar de un golpe con el problema de la vivienda en el país. Este modelo se caracteriza por constituir nuevos núcleos urbanos satélites a los actuales. Por la complejidad que representan y la variedad de sus tipologías edificatorias se ha decidido dejarlos al margen de este estudio pues su caso merece un análisis más exhaustivo y detallado.

7.3.1 LA CIUDAD COLONIAL. HISTORIA Y DESARROLLO.

Huambo pasó de ser una modesta parada de ferrocarril a un ambicioso plan urbano, debido a las visiones urbanísticas del ingeniero Carlos Roma Machado y el decreto del gobernador general de la provincia de ultramar de Angola, Norton de Matos, que concibió la ciudad como manera de contrarrestar, con una fuerte presencia de la administración portuguesa, la influencia en la región de la compañía de la línea férrea, financiada por capital británico. En 1928 se aprobó un nuevo anteproyecto, por el cual se le cambió el nombre por el de Nueva

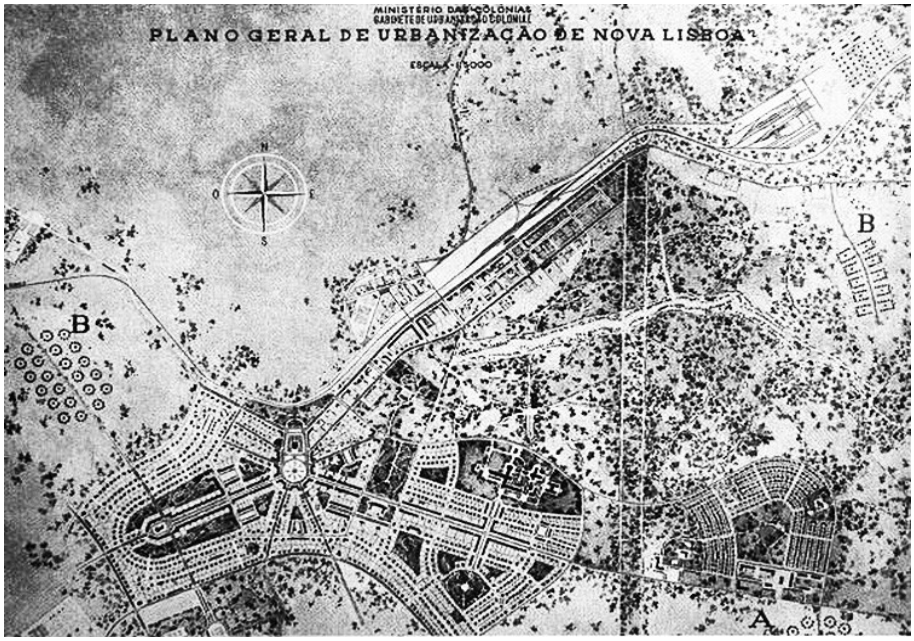

Ilustración 2: Plan urbano original de Huambo.

Lisboa -hasta 1975- y la *Carta Orgânica de Angola* (1950) hizo de ella la capital teórica de la colonia, pero sin efectos prácticos.

En su diseño urbano se aprecia un trazado amplio, de gran escala, que se encuadra en el grupo de los planes contemporáneos de tradición anglosajona, dentro de las teorías urbanas radiocéntricas ideadas por Ebenezer Howard. En la ciudad de Nueva Lisboa, el modelo se resume a un centro fundacional, situado en el punto geográfico más alto del entorno, como elemento generador de la matriz urbana, del cual irradian ocho avenidas, reservando una vasta área para su futuro crecimiento donde la construcción de barracas o cualquier otra forma de asentamiento temporal contrario al carácter europeo de la ciudad estaría prohibida (WEBER 2007); y planificando algunos barrios para la población indígena segregados en la periferia[2].

Con el abandono de la ciudad por parte de la mayoría de la población de origen portugués debido a la situación de inseguridad provocada por el proceso de independencia, gran parte de las antiguas viviendas fueron ocupadas por población autóctona. A partir de este momento, se inicia un proceso gradual de densificación informal de las parcelas, caracterizado por la humildad de los recursos disponibles, basado en la construcción pabellones autónomos -denominados localmente **anexos**-, generalmente apoyados en los límites de parcela. Los usos son diversos, distribuyéndose, normalmente, los de función comercial en el frente y los destinados a vivienda en el fondo.

---

[2] Para una información más detallada sobre la cuestión de la ciudadanía portuguesa y la segregación racial consultar: *Ideologias, Contradiçõese Mistificações Da Colonização De Angola No Século XX*, Maria da Conceição Neto, *Lusotopie 1997*, pp. 327-359.



Ilustración 3: Marco de análisis Ciudad Colonial.

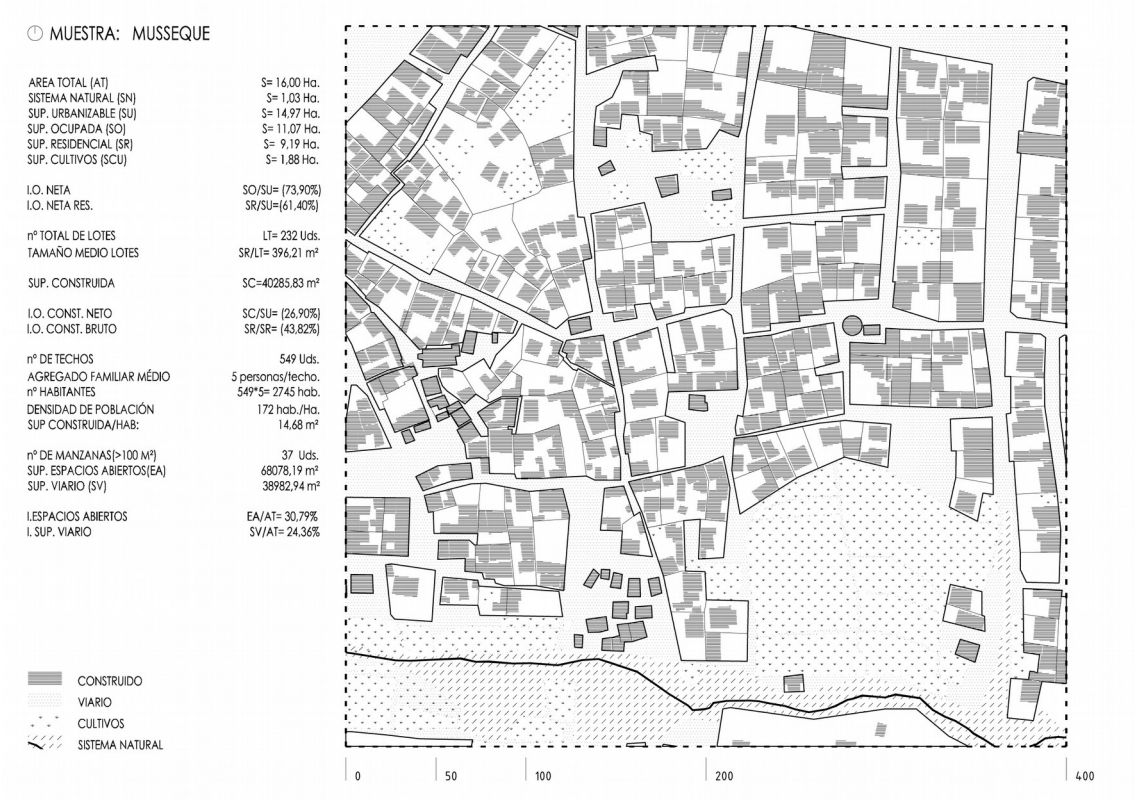

Ilustración 4: Marco de análisis Musseque.

7.3.2. LOS BARRIOS DE ASENTAMIENTO ESPONTÁNEO.

La aparición de los **musseques** -denominación genérica en Angola para los barrios caracterizados por un crecimiento orgánico, por la humildad de los materiales constructivos de las viviendas que los componen, y la práctica ausencia de elementos de urbanización estandarizados- comenzó a surgir al abrigo de ciertas condiciones, como es la gran atracción demográfica de las ciudades de mayor peso económico (Luanda, Lobito en una primera etapa); en zonas áridas o semi-áridas donde las poblaciones no se pueden dispersar (Benguela, Namibe, Tômbua,...); o las ciudades ahogadas por grandes plantaciones (Gabela) (MEDEIROS 1976).

Estos barrios, donde se desarrolla la vida de las poblaciones autóctonas y que marcan la diferencia entre lo que se denomina “ciudad blanca” y la “ciudad negra”, es un fenómeno relativamente reciente en la ciudad estudiada, al contrario de lo que sucedía en otras ciudades del país. En Huambo la segregación racial y el carácter de “ciudad blanca” se entienden por los esfuerzos de las autoridades portuguesas por mantener un marcado carácter de modernidad y europeísmo en la que se suponía que sería el centro administrativo de la colonia (WEBER 2007).

El sector urbano al que pertenece esta muestra de tejido se encuentra localizado en una situación limítrofe con el centro urbano colonial. Se ha escogido el enclave conocido como “Kamiliquinhento” por presentar un nivel de consolidación considerable, que puede ser representativo de la evolución que podrían seguir otros entornos urbanos semejantes menos densificados.

Este medio se ha ido ocupando gradualmente según el consenso -y el conflicto- entre sus habitantes, y, seguramente e inevitablemente, también muchas veces por el conflicto entre ellos. No se ha podido constatar la presencia de la autoridad tradicional (soba), que es quien tiene potestad reconocida popular y oficialmente para orientar e intermediar entre los vecinos en la mayoría de los barrios de características similares.

En este entorno urbano los límites entre el dominio público y el privado son difusos, aunque con la presión de la densificación edificatoria y demográfica estos se van gradualmente materializando constructivamente. Del mismo modo existe una convivencia entre lo rural y lo urbano dándose situaciones de rica indefinición entre lo que son **espacios abiertos** y **suelo ocupado para cultivos**.

7.3.3 LOS NUEVOS PLANES DE EXTENSIÓN URBANA.

Como se había apuntado anteriormente, la creciente preocupación de las autoridades por la necesidad de un control más exhaustivo del desarrollo de sus ciudades; el surgimiento en la escena económica de diversos grupos de interés poseedores de bolsas de terreno en las que se ha detectado una fuente de rentas derivadas de las plusvalías sobre el valor del suelo previamente parcelado; la aparición de una clase media emergente que valora diferenciarse de la población de los barrios populares, y cuyo nivel adquisitivo les permite disponer de transporte privado; así como, sobre todo, la concienciación de parte de la población de la necesidad de poseer un régimen de tenencia seguro del suelo reconocido por las administraciones; han favorecido la rápida proliferación de este



Ilustración 5: Marco de análisis Nueva extensión.

tipo de parcelaciones de crecimiento urbano.

Estas nuevas extensiones urbanas periféricas en las ciudades africanas en general, y en las angoleñas en particular son, debido a las expectativas de crecimiento demográfico en las próximas décadas, más allá de la recuperación de los centros coloniales y la recualificación y dotación de los barrios populares, el principal reto del urbanismo, debido al volumen de urbanización requerido.

La localización del enclave estudiado se encuentra en una de las vías de salida del núcleo urbano hacia en Noroeste, en un área denominada “Santa Iria”, que a diferencia de otras nuevas extensiones urbanas planificadas está integrada en el continuo urbano.

Como ya hemos apuntado anteriormente, este modelo de ocupación surge de la necesidad de regularizar el crecimiento urbano, con ocupación más racional del territorio para alcanzar una mayor eficiencia en la inversión en los elementos de urbanización.

En esta contexto se da un proceso de ocupación de parcela opuesto al que hemos visto en la ciudad jardín. Lo más corriente es comenzar por construir un anexo en el fondo de la parcela como primer volumen habitable, mientras se ejecuta en el frente de parcela la residencia definitiva. Esta residencia final, sigue en cierta manera los cánones tipológicos de la vivienda aislada colonial, con retranqueos a los límites de la propiedad.

8. ESPECTATIVAS

Este proyecto se plantea de una manera ambiciosa con el objetivo de constituirse por un lado como una herramienta útil en forma de metodología de análisis para la planificación en un contexto de complejo de desarrollo; y de otra parte como un estudio necesario para poder comprender, por medio de la comparación de las partes, el sistema urbano en su conjunto, ayudando superar las barreras que imponen los prejuicios sobre determinadas áreas de la ciudad que no gozan de la consideración, ni de la atención que se merecen.

Esta propuesta pretende, por último, ser una modesta pero necesaria aportación a la comprensión del fenómeno urbano como un todo, partiendo de la premisa de que unas partes no son más importantes que otras sino, como mínimo, complementarias, y de que un apropiado balance entre ellas depende gran parte del futuro de una ciudad.

REFERENCIAS

AGENCIA DE ECOLOGIA URBANA DE BARCELONA, 2010. *Sistema de Indicadores y Condicionantes para Ciudades Grandes y Medianas.* Ministerio de Fomento. Gobierno de España. Madrid, España.

ATELIER PARISIEN d'URBANISME, 2003. *Densités vécues et formes urbaines. Étude de quatre quartiers parisiens.*
Consulta web: http://www.apur.org/sites/default/files/documents/165.pdf

DW-Angola, Development Workshop y Centro para o Meio Ambiente e Assentamentos Humanos do Reino Unido, 2005. *TERRA. Reforma sobre a terra urbana em Angola no periodo pos-guerra: Pesquisa, advocacia e politicas de desenvolvimento*. Development Workshop Occasional Paper nº6. Luanda, Angola.

MEDEIROS, C. A. 1976 *A Colonização das Terras altas da Huíla (Angola)*. Memorias do Centro de Estudos Geográficos nº 2, Lisboa,.

NETO, Maria da Conceição. "*Ideologias, Contradições e Mistificações Da Colonização De Angola No Século XX"*, *Lusotopie 1997*, pp. 327-359.

República de Angola. Lei n.º 3/04 de 25 de Junho, Lei do Ordenamento do Território e do Urbanismo. *Projecto Portal do Governo*, Ministério do Urbanismo e Habitação. 25 de Junho de 2004.

República de Angola. Lei n.º 9/04 de 9 de Novembro, Lei de Terras. *Projecto Portal do Governo*, Ministério do Urbanismo e Habitação. 9 de Novembro de 2004.

República de Angola. Lei nº 1/11 de 14 de Janeiro de Bases do Regime Geral do Sistema Nacional de Planeamento. *Diário da República*, 14 de Janeiro de 2011, I Série – Nº 9, pp. 233-240.

SMITH, H., JENKINS, P. 2013. *Embedding trans-disciplinary research approaches to strategic urban expansion planning through combined methods in a context of weak institutional capacity: experience of Huambo, Angola.* N-AERUS XIV Enschede 12 - 14th September 2013

UNHCR, 2002 and Internally Displaced Persons in Angola, Mayo de 2002

WEBER, B. 2007. *Can participatory planning improve sustainable urban development in Angola?* Centre for Environment and Human Settlements School of the Built Environment Heriot-Wyatt University, Edinburgh